

C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française.

Je suis âgé(e) de plus de **17 ans** et de moins de **27 ans** à la signature du contrat.

Je suis titulaire d'un **baccalauréat**, d'un **titre reconnu équivalent** ou d'un **diplôme de l'enseignement supérieur** à la signature de mon contrat.

DEVENIR Pilote... ?

En devenant pilote, j'exécute des missions aériennes en escadron de chasse, de transport, d'hélicoptère ou de drone.

Chaque spécialisation induit des missions différentes : du renseignement en passant par la défense aérienne pour finir par le transport de fret et bien d'autres encore...

NAVIGATEUR pourquoi pas moi ... ?

La complexité des opérations aériennes modernes nécessite la présence de plusieurs membres d'équipage à bord de certains aéronefs. Au sein de ces équipages, **le navigateur** (NOSA) est **celui qui maîtrise les équipements de pointe** : système d'armes et de contre-mesures, radionavigation...

Il évolue sur **différents types d'aéronefs** (avions de chasse, de transport) et est amené à intervenir dans le cadre de **missions opérationnelles**, sur le territoire national et à l'étranger, partout où les intérêts de la France sont en jeu.

COMMENT POSTULER ?

Je contacte un conseiller au **bureau Air** d'un **Centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA)** ou d'une **Section d'information et de recrutement (SIR)**. Il m'accompagnera dans mes démarches pour déposer, à tout moment de l'année, ma candidature.

COMMENT SE DÉROULE LA SÉLECTION

Lorsque ma candidature est retenue, je suis convoqué(e) au **Centre de sélection spécifique Air (CSSA)** sur la **base aérienne de Tours** pour passer différents tests :

- Des **tests psychotechniques et psychomoteurs** pour évaluer mon pronostic de réussite en école et d'adaptation au métier de pilote ou de navigateur (NOSA) ; les résultats obtenus lors de ces différents tests conditionneront mon parcours de sélection et de formation ;
- Des **épreuves sportives** destinées à tester ma condition physique ;
- Une **épreuve d'anglais** sous forme de QCM ;
- Une **épreuve de groupe** dont l'objectif est d'apprécier mes aptitudes à évoluer en groupe en vue de résoudre un problème ;
- Des **entretiens** dont l'objectif est d'estimer ma **motivation**, mes **aptitudes** ainsi que mes **capacités d'adaptation** aux fonctions d'officier du personnel navigant ;
- Une **visite médicale** au **Centre principal d'Expertise Médicale du Personnel Navigant (CEMPN)** de Percy.



© Richard Nicolas-Nelson / armée de l'Air et de l'Espace / Défense

STATUT ET PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

• Je signe, en tant qu'élève officier du personnel navigant (EOPN), **un contrat initial de 10 ans**. Je peux effectuer, par contrats successifs, jusqu'à **20 ans de services** à compter de mon accès au grade de sous-lieutenant.

• À compter de ma signature de contrat en tant qu'élève officier du personnel navigant (EOPN) je suis soumis à une **période probatoire de 6 mois**.

• J'ai la possibilité d'évoluer sur **différents postes et sur différents types d'appareils au cours de ma carrière**. Ces **évolutions professionnelles** peuvent être assorties d'une mobilité géographique – élément constitutif de l'état de militaire.

• Comme les autres officiers subalternes, je bénéficie de **l'avancement** aux grades de lieutenant et capitaine selon un principe d'ancienneté. Je peux prétendre, intégrer le corps des officiers de carrière, et/ou accéder au grade d'officier supérieur selon des critères définis annuellement.

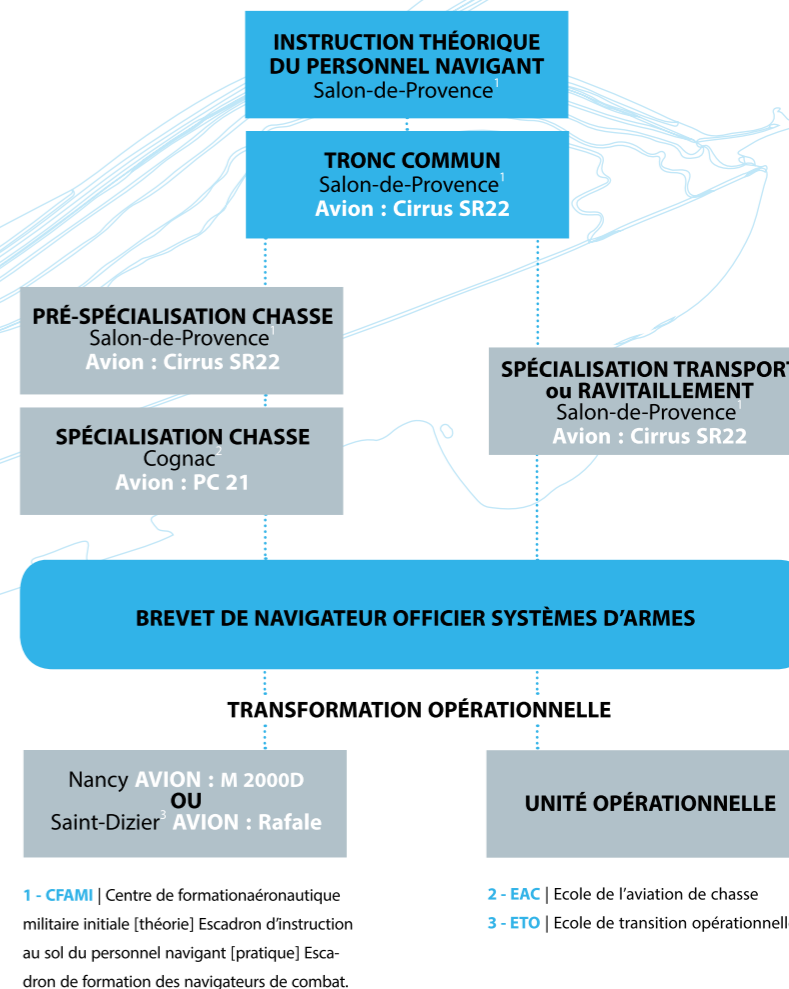
• Les officiers sous contrat du personnel navigant (OSC PN) quittant l'armée de l'Air et de l'Espace peuvent bénéficier d'un **dispositif d'aide à la reconversion**.

SOLDE MENSUELLE*

DURÉE DU CONTRAT	GRADE	SOLDE (net)	DATE DE PRISE D'EFFET
10 ans	Aviateur	1 291 €	Entrée en service
	Sergent	1706 €* ¹	1 an de service
	Aspirant	1761 €* ¹	5 ans de service
	Sous-lieutenant	2620 €* ¹	≈ 7 ans de service
	Lieutenant	3585 €* ¹	1 an de grade de sous lieutenant

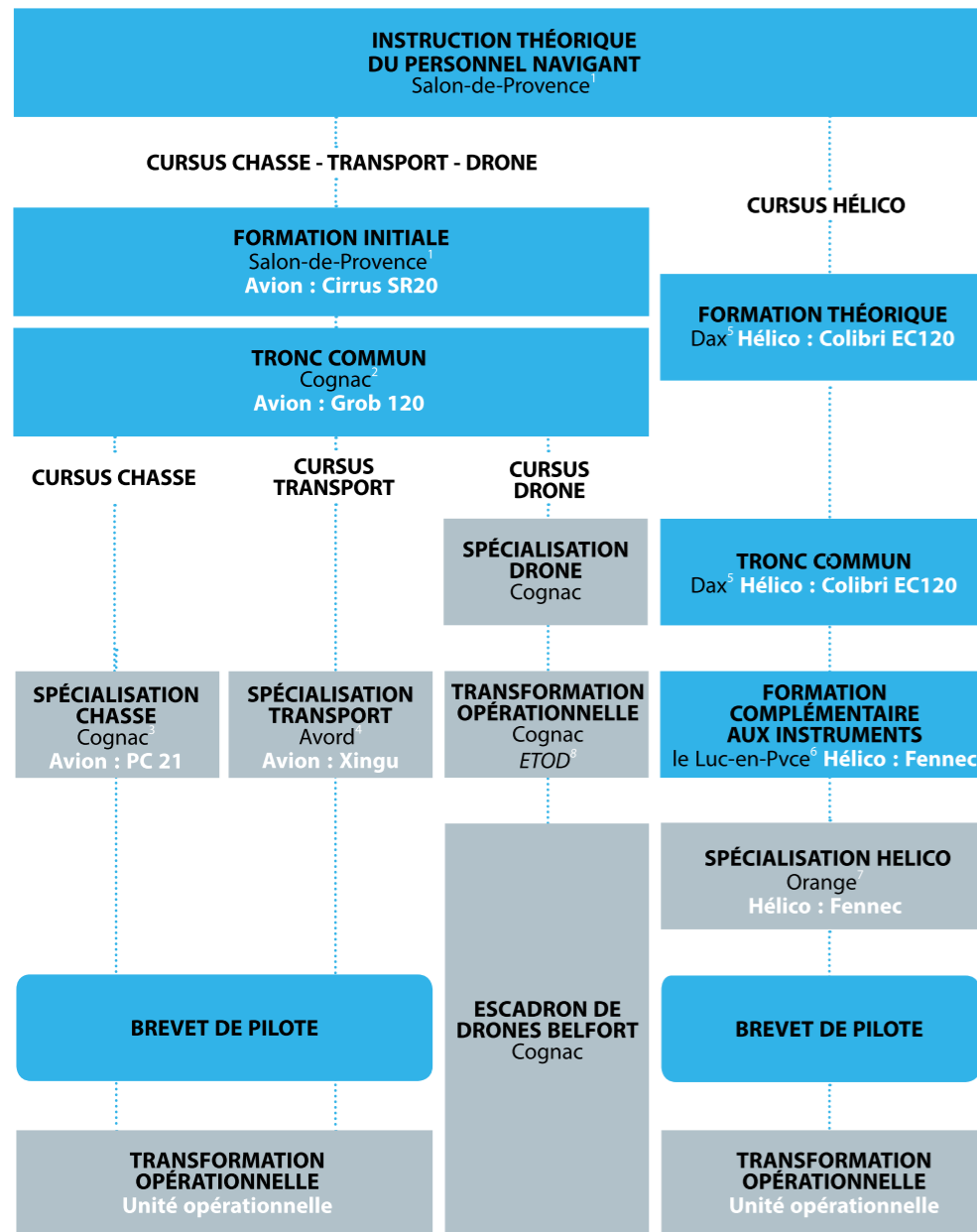
* Solde net pour un célibataire. Comprend l'indemnité pour services aériens (ISAé). Montants non contractuels susceptibles de modifications.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION DE NAVIGATEUR OFFICIER SYSTÈMES D'ARMES ?



© Malaury Buis / armée de l'Air et de l'Espace / Défense

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION DE PILOTE ?



- 1 - CFAMI | Centre de formation aéronautique militaire initiale
- 2 - EPAA | École de pilotage de l'Armée de l'air
- 3 - EAC | École de l'aviation de chasse
- 4 - EAT | École de l'aviation de transport

- 5 - 6 - EALAT | École de l'aviation légère de l'Armée de terre
- 7 - CIEH | Centre d'instruction des équipages d'hélicoptères
- 8 - ETOD | École de transformation opérationnelle drone

DEVENIR-AVIATEUR

Rejoignez-nous sur :



Plus d'infos sur DEVENIR-AVIATEUR.FR ou auprès de nos conseillers :

Document non contractuel. Ne pas jeter sur la voie publique. Crédit photo : © Emma LE ROUZIC - D. Pujol - Malauray Buis / armée de l'Air et de l'Espace / Défense - Conception graphique : © Emmanuel Tseng-King / armée de l'Air et de l'Espace / Défense - Conception - Bureau recrutement de l'Armée de l'Air (Tours)/Impression : EDIACA Saint-Étienne



DEVENEZ PILOTE ou NAVIGATEUR AVEC UN BAC



OFFICIER
SOUS CONTRAT
DU PERSONNEL NAVIGANT

MINISTÈRE DES ARMÉES
Liberté
Égalité
Fraternité